



**METROPOLE**

SSA-BA

31 MAI 2024



# Farra dos combustíveis

Com gastos na faixa de R\$ 130 mil em combustível, parlamentares da bancada baiana na Câmara consumiram recursos suficientes para completar cinco voltas ao redor da Terra. Págs. 2 e 3



Metropolitana detalha tentativa de boicote a audiência pública sobre espigões na Praia do Buracão. Pág. 4



Jornalista Janio de Freitas analisa o poder político e ideológico vindo dos púlpitos evangélicos. Pág. 6



Jair Tércio, Moura Dubeux e assassinos de Mãe Bernadete são destaques do Prego da Metrópole. Pág. 13

# Gastança nos postos

Câmara abastece até aviões particulares dos deputados baianos; gasto desde janeiro de 2023 de cada grande consumidor de gasolina na bancada daria para completar cinco voltas na Terra

**Texto Duda Matos e Jairo Costa Jr.**  
redacao@metro1.com.br

Imagine uma empresa em que apenas 39 funcionários gerassem para o próprio negócio despesas de R\$ 2,76 milhões em gasolina, diesel e etanol no curto período de um ano e cinco meses. Pois bem! Foi exatamente esse o montante gasto com combustíveis pelos deputados federais da Bahia na atual legislação, segundo levantamento feito pelo **Jornal Metrópole** na página de transparência da Câmara desde o início de 2023. A diferença entre os custos da iniciativa privada e do Poder Público é que, no segundo caso, a conta sai do bolso do contribuinte, assim como as demais mordomias à disposição dos parlamentares com assento no Congresso Nacional.

Gastos com combustíveis são cobertos através da Cota para o Exercício da Atividade Parlamentar (Ceap). Por lei, todos os deputados têm direito a uma verba mensal destinada pelo Legislativo para cobrir despesas relativas ao exercício do mandato. Postos de gasolina ocupam a quinta colocação na lista das maiores fontes de custos dos deputados da Bahia bancados por meio da Ceap. Só perdem para divulgação, aluguel de veículos, passagens aéreas e manutenção de escritório político no estado de origem. Conforme publicado na edição do último dia 23, a cota dos integrantes da bancada baiana consumiu aproximadamente R\$ 25 milhões dos cofres públicos de janeiro do ano passado a 28 de maio.

O levantamento revelou ainda quem são os cinco deputados da Bahia com o maior volume de gastos com combustíveis. Em primeiro lugar, aparece Charles Fernandes (PSD), seguido de muito perto por José Rocha (União Brasil), com despesas de R\$ 132,8 mil e R\$ 132,5 mil, respectivamente. Logo abaixo, estão Paulo Magalhães (PSD), com R\$ 131,1 mil, e Zé Neto (PT), com R\$ 130,2 mil. Por fim, vem o também petista Jorge Solla (R\$ 120 mil). Em média, cada um deles teve de R\$ 7 mil a quase R\$ 8 mil por mês para abastecer

os veículos que usam. Para dimensionar o tamanho da gastança, vale recorrer ao matemático e astrônomo grego Eratóstenes, tido como pai da Geografia.

## SUFICIENTE PARA DAR VOLTAS NO MUNDO

Em 240 a.c, Eratóstenes mediu a distância precisa de uma volta na Terra em linha reta. Chegou à conclusão de que era preciso percorrer 40 mil quilômetros. Com gastos na faixa de R\$ 130 mil, os quatro parlamentares da Bahia que mais consumiram recursos com combustíveis conseguiriam completar cinco vezes o mesmo trajeto. Considerando o preço médio da gasolina nos postos do Brasil até o fechamento desta edição, calculado em R\$ 5,85 pela Petrobras, e um veículo com consumo médio de dez quilômetros por litro, o valor daria para rodar nada menos que 220 mil quilômetros durante o atual mandato. A soma é também cerca de 13 vezes maior que o montante pago pelo deputado da Bahia mais econômico em matéria de combustível, Adolfo Viana (PSDB), cujas despesas foram de cerca de R\$ 10 mil.

A justificativa apresentada por Paulo Magalhães, terceiro colocado no ranking, diz muito sobre como os deputados agem em relação ao uso de recursos públicos. “O grande problema é que não freto avião, eu tenho um avião. O combustível de avião custa até R\$ 15,70 o litro. Ao invés de fretar avião, abasteço e utilizo um óleo lubrificante, que já é outro preço. É melhor então fretar avião? Eu abasteço o meu, e todo combustível que boto tem nota, tudo bonitinho”, disparou. Visivelmente irritado com a indagação da reportagem, Magalhães admitiu que a cota parlamentar banca os deslocamentos que faz em sua aeronave particular, um Beechcraft Baron 58, prefixo PT-VQQ, modelo 1978, o mesmo informado por ele na declarações de bens anexada ao registro de sua candidatura junto ao Tribunal Superior Eleitoral em 2022.



zeca ribeiro/camara dos deputados



mario agra/camara dos deputados



bruno spada/camara dos deputados



zeca ribeiro/camara dos deputados



zeca ribeiro/camara dos deputados

Publisher **Editora KSZ**  
Diretor Executivo **Chico Kertész**  
Projeto Gráfico **Marcelo Kertész & Paulo Braga**  
Editor de Arte **Paulo Braga**  
Coordenação **Mariana Bamberg**

Diagramação **Dimitri Argolo Cerqueira**  
Redação **Daniela Gonzalez, Duda Matos, Jairo Costa Jr., Kamille Martinho e Laisa Gama**  
Revisão **Redação**

Comercial **(71) 3505-5022**  
**comercial@jornaldametropole.com.br**  
Rua Conde Pereira Carneiro, 226 - Pernambués - CEP 41100-010  
Salvador, BA tel.: (71) 3505-5000

# Mordomia particular nas alturas

Abastecer aviões privados não é exclusividade do parlamentar do PSD. Dono de um Embraer EMB-810D fabricado em 1993 e vice-campeão em matéria de despesas com combustível na nova legislatura, José Rocha também enche o tanque do bimotor que possui com repasses do erário. Na prestação de contas do deputado da União Brasil à Câmara Federal, constam mais de dez notas fiscais emitidas por empresas especializadas na venda de gasolina ou querosene de aviação. O expediente é utilizado também por pelo menos mais nove parlamentares da bancada: Roberta Roma (PL), Neto Carletto (PP), Ricardo Maia (MDB), Dal Barreto (União Brasil), Mário Negromonte Júnior (PP), Elmar Nascimento (União Brasil), João Carlos Bacelar (PL), Joseildo Ramos (PT) e Daniel Almeida (PCdoB). Da lista, somente Car-

letto e Bacelar possuem aeronaves particulares registradas em seus nomes.

Quatro revendedoras de combustível para aviões aparecem na relação de maiores fornecedores dos deputados baianos: Mactra, Air BP Petrobahia, Aeroprest e Oeste Aviação. As duas primeiras são sediadas no Aeroporto Internacional de Salvador. A terceira tem filiais nos terminais aeroportuários de Brasília e Anápolis, no interior de Goiás. A última está instalada no Aeroporto Municipal de Guanambi, no Sudoeste baiano. A cidade, coincidentemente, é o reduto eleitoral do primeiro colocado no ranking, Charles Fernandes. No caso do parlamentar, a imensa maioria das despesas não teve origem no abastecimentos de aeronaves, mas na aquisição de gasolina e diesel para veículos automotores comuns.

**Quatro revendedores de gasolina e querosene de aviação estão na lista de maiores fornecedores da bancada baiana**

ESPECIAL

## Meus fregueses favoritos

Entretanto, o que chama a atenção nas despesas de Fernandes é a concentração de notas fiscais de alto valor emitidas por uma mesma empresa, o Posto Guarujá, localizado em Guanambi. De janeiro até agora, o deputado do PSD repassou quase R\$ 80 mil para a revenda, em 14 pagamentos mensais que variaram de R\$ 3,1 mil a R\$ 6,8 mil. “Ao todo minha base é composta por 22 municípios, dos quais visito frequentemente. E o único voo de carreira que atende minha cidade com destino à Brasília, da Azul, não é compatível com a minha agenda e tampouco com as sessões da Câmara, fazendo-se necessário o deslocamento de veículo terrestre”, alegou. O deputado só não fez menção ao fato de que, no período, consumiu quase R\$ 70 mil da cota com passagens aéreas.

Em matéria de despesas concentradas em uma só empresa, nenhum parlamentar do “Top 5” da bancada baiana supera o petista Zé Neto. Do total gasto por ele com combustível, aproximadamente R\$ 128 mil foram pagos ao Posto Alameda, situado na Avenida Getúlio Vargas, uma das mais movimentadas de Feira de Santana, sua base eleitoral e cidade da qual é pré-candidato a prefeito. O que mais chama a atenção é o valor expressivo de cada uma das 14 notas fiscais emitidas pela revenda, quatro delas com cifra idêntica, de R\$ 9.392, e outras duas com montante simi-

lar. O restante varia de R\$ 4.922 a R\$ 8.845.

“Combustível você não gasta mais ou menos. Tem uma cota, que você alcança ou não. E eu gasto muito. Moro em Feira e vou para Salvador ou para o aeroporto sempre. Além disso, meu mandato de trabalho é com eventos, faço muitos deles, e com ações sociais, cultura e esportes. Do início do mandato para cá, fizemos mais de 70 cursos do Senai em várias cidades da Bahia. Para isso, tem que ter o deslocamento (de carro). O problema da política não é esse. É quem não faz, quem utiliza sem fazer. Tenho escritório em Salvador, escritório em Feira e gabinete em Brasília. Está dentro do consumo natural, normal, dentro do padrão (de gastos com combustível). Para quem trabalha, essa cota supre as necessidades do dia, não tem nada de outro mundo não”, afirmou.

Já Jorge Solla informou, por meio de sua assessoria, “que os gastos com combustível da cota parlamentar são previstos pelo regimento da Câmara Federal e estão exclusivamente relacionados às atividades do mandato”. “Quando não está em Brasília, o deputado viaja pelas cidades do interior da Bahia para cumprir seu papel como parlamentar, mantendo interlocução com outros municípios, fiscalizando e acompanhando ações do Executivo nesses locais. O mandato possui escritórios em algumas regiões da Bahia,

e o valor total inclui os custos com os deslocamentos destes assessores. Diferente de outros parlamentares, o deputado não goza do privilégio de ter helicóptero ou aeronave particular, realizando todas as suas viagens dentro do estado de carro”. Procurado, José Rocha não respondeu aos pedidos da redação.

### Campeões em gastos com combustível (R\$)

1º Charles Fernandes (PSD)	132.856
2º José Rocha (União)	132.534
3º Paulo Magalhães (PSD)	131.817
4º Zé Neto (PT)	130.292
5º Jorge Solla (PT)	126.494
6º Cláudio Cajado (PP)	110.257
7º Josias Gomes (PT)	106.260
8º Gabriel Nunes (PSD)	94.169
9º Joseildo Ramos (PT)	90.941
10º Arthur Maia (União)	90.009

METROPOLE

# METROPOLÍTICA



**Por Jairo Costa Júnior**

Notícias exclusivas de maior repercussão da semana publicadas pela coluna política do Grupo Metropole



Aponte a câmera do celular para o QR Code ao lado e confira a coluna Metropolitica

## Bancada baiana ajuda em dupla derrota de Lula

A bancada baiana em Brasília teve participação na derrota sofrida pelo governo Luiz Inácio Lula da Silva (PT) durante a análise de vetos presidenciais, em sessão conjunta do Congresso Nacional realizada na noite de terça-feira (28). Entre os dispositivos rejeitados, está o que libera a saída temporária de presos do regime semiaberto em feriados e datas comemorativas. O benefício havia sido restaurado por Lula por meio de veto a uma lei aprovada antes pelo Congresso. Dos 34 deputados da Bahia presentes em plenário, 17 votaram contra o presidente e 15 a favor, embora a grande maioria dos 39 representantes do estado na Câmara integre a base aliada ao petista.

O revés de Lula na bancada foi ainda maior em relação à análise de vetos do então presidente Jair Bolsonaro (PL) contra a criminalização das fake news nas eleições e o aumento a punição aos militares envolvidos em crimes contra o Estado Democrático de Direito. No placar, 23 deputados do estado votaram a favor da medida de Bolsonaro e 12 contra. Votaram contra o presidente Pastor Sargento Isidório (Avante), Félix Mendonça Júnior (PDT), Neto Carletto (PP) e Leo Prates (PDT), simpáticos a Lula boa parte das vezes, e a tropa do PSD baiano que costuma seguir as orientações do Planalto: Antonio Brito, Charles Fernandes, Otto Alencar Filho, Paulo Magalhães e Diego Coronel.

## Empresa da antiga Odebrecht boicota audiência pública do MP sobre espigões no Buracão

Incorporadora do Grupo Novonor (antiga Odebrecht), a OR ignorou a audiência pública realizada na sexta-feira (24) pelo MP da Bahia para discutir o polêmico projeto de construir dois espigões na Praia do Buracão, a mais badalada do Rio Vermelho. De acordo com o Ministério Público, a empresa não enviou representantes ao encontro organizado após a avalanche de críticas sobre possíveis danos ambientais que

envolvem o empreendimento, além de acusações de atropelo à Lei de Ocupação e Uso do Solo do Município (Louos). O boicote foi atribuído por participantes da audiência às dificuldades que a OR teria para contrapor a análise apresentada ao MP por especialistas da Faculdade de Arquitetura da Ufba, para quem o condomínio de luxo provocará inevitavelmente o sombreamento da praia.

O parecer dos arquitetos é resultado de estudos que avaliaram eventuais impactos causados na praia pela construção de um prédio de 15 andares. Todas as projeções apontaram o sombreamento do Buracão nas quatro estações do ano, sendo menor no Verão e maior no Inverno, entre 9h e 15h, justamente o período de grande fluxo de banhistas e frequentadores. No entanto, o efeito negativo pode ser ainda mais alto. Isso porque o empreendimento da OR prevê, fora a torre de 15 andares, outra com 16. Pesquisador da Ufba no campo de planejamento urbano em zonas litorâneas, o professor e arquiteto Luiz Antonio de Souza alertou também para a extensão da faixa de sombras sobre edifícios e imóveis já erguidos no local.

Na audiência pública, a promotora de justiça Hortênsia Pinho adiantou que o MP caminha para judicializar a batalha contra o empreendimento da nova Odebrecht, devido a supostas irregularidades no licenciamento dos espigões. Entre as quais, ausência de estudos prévios de impacto de vizinhança e de trânsito na região. "O precedente do Buracão ameaça todas as praias de Salvador", acrescentou. Hortênsia Pinho alertou ainda que o sombreamento da praia, além da Louos, viola artigos da Constituição Federal e Estadual, a Lei Orgânica do Município, o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano (PDDU) e a Política Nacional de Zoneamento Costeiro.



filipe luiz/metropress

## Sacode a poeira

A aprovação do reajuste linear de 4% para os servidores estaduais com maior facilidade do que estava previsto pelo próprio Palácio de Ondina foi atribuída a uma operação bem-sucedida do líder da base governista na Assembleia Legislativa, Rosemberg Pinto (PT). Diante da ameaça de boicote por parte de deputados insatisfeitos com o governador Jerônimo Rodrigues (PT) em razão de acordos não cumpridos - sobretudo do PSD, PP e PV -, Rosemberg conseguiu convencer quase todos os parlamentares do bloco aliado ao PT a participarem da sessão de terça-feira. Deu certo. Na semana passada, a ofensiva esbarrou na debandada de integrantes da base e no tumulto dos sindicatos, dessa vez, impedidos de entrar nas galerias do plenário.

## Recordar é viver

Caciques da oposição aconselharam coordenadores da pré-campanha do prefeito Bruno Reis (União Brasil) a implodir com rapidez o clima de já ganhou entre aliados do Palácio Thomé de Souza. Argumentaram que a mobilização das siglas que compõem o arco do PT em torno da candidatura do vice-governador Geraldo Jr. (MDB) cresceu exponencialmente desde a reunião realizada pela aliança governista na quinta-feira da semana passada (23). O que, destacaram, pode mudar pelo avesso o panorama atual. Para completar, lembraram também que, no rol de fatores considerados decisivos para a derrota do ex-prefeito ACM Neto na batalha pelo governo do estado em 2022, o tamanho do salto alto tem lugar de destaque.

## Um breve resumo sobre algumas ações sustentáveis da Prefs:

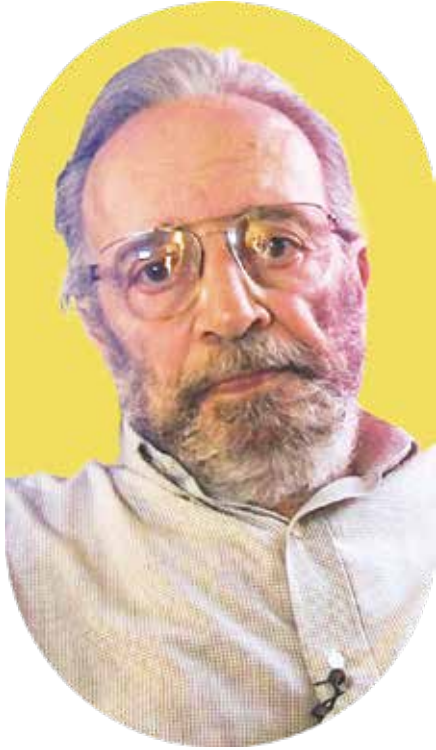
Salvador é a primeira capital do país a ter uma Secretaria dedicada exclusivamente à sustentabilidade e a primeira cidade da América Latina a assinar o Pacto Global de prefeitos pelo clima e energia. Novos espaços de preservação ambiental foram criados, como o Viveiro de Restinga e o Centro de Interpretação da Mata Atlântica. Novos parques foram criados e recuperados, como o Parque da Cidade, Pedra de Xangô e o Jardim Botânico. Mais de 100 mil mudas da Mata Atlântica já foram plantadas. A Prefeitura dá apoio às associações e cooperativas de catadores de materiais recicláveis. O Programa Salvador Solar dá incentivos para a instalação de sistemas fotovoltaicos em residências e estabelecimentos comerciais. O IPTU Verde e a Outorga Verde oferecem descontos para imóveis que adotarem medidas sustentáveis. Proibição do fornecimento de canudos plásticos e a distribuição ou venda de sacolas plásticas não recicláveis em estabelecimentos comerciais, como supermercados, padarias, bares e lojas. No processo de tratamento e destinação de resíduos no Aterro Municipal Centro são gerados créditos de carbono por meio da redução de emissões de gases do efeito estufa. E o biogás captado é queimado em motores para geração de energia. Salvador conseguiu, de forma inédita no Brasil, neutralizar as principais emissões de gases do efeito estufa em seus maiores eventos: o Festival da Virada e o Carnaval. O BRT utiliza ônibus elétricos, a tecnologia Euro 6 e vem reduzindo o número de veículos no trânsito. O novo sistema de transporte possui o maior eletroterminal público do país. Além disso, o BRT auxilia na drenagem, acabando com alagamentos históricos. No subúrbio, uma das regiões mais pobres da cidade, a Prefeitura está realizando a maior obra da história de Salvador, que tem como objetivo principal a recuperação do Rio Mané Dendê, que hoje encontra-se poluído. A Prefeitura vai recuperar a qualidade ambiental da bacia e das águas, levando qualidade de vida para a população. As novas unidades de ensino possuem geração de energia fotovoltaica e soluções sustentáveis, como hortas e sistema de reutilização de água pluvial. De 2019 a 2022, houve redução de 26% de emissões no setor de resíduos, 31% de redução no setor de energia estacionária e 24% de redução no setor de transporte, além de 41% de redução das emissões em AFOLU, que são referentes ao uso da terra e que retratam a condição de baixo desmatamento no município. Salvador ganhou o Prêmio Cidades Sustentáveis, o Prêmio Internacional Guangzhou de Inovação Urbana. É uma das cinco cidades no mundo ganhadoras do Prêmio Global para o Desenvolvimento Sustentável nas Cidades. O IPTU Verde está entre as 100 melhores iniciativas urbanas do mundo pela C40. A Caixa Econômica Federal concedeu para a Prefeitura de Salvador o Selo Caixa Gestão Sustentável.



**É A Prefs COLADA  
COM A SUSTENTABILIDADE**  
[sustentabilidade.salvador.ba.gov.br](http://sustentabilidade.salvador.ba.gov.br)



**#pratosverem:** anúncio com fundo branco e ícones ligados à sustentabilidade. No topo temos o título escrito em azul "Um breve resumo sobre algumas ações sustentáveis da Prefs:" Logo depois, segue um texto ocupando todo o anúncio, listando o trabalho da Prefeitura na área da sustentabilidade. Na parte inferior do anúncio, do lado direito, temos o texto escrito em destaque "É a Prefs colada com a sustentabilidade", o site que reúne as ações sustentáveis da Prefeitura e a marca da Prefeitura de Salvador.



# A desastrosa força do púlpito

**Janio de Freitas**

Jornalista

A prática da política, principalmente por aqueles que dependem do voto para praticar política, tem uma série enorme de deformações, de vícios muito difíceis de correção, até por falta de instrumentos para insistir nessas correções tão necessárias.

Por exemplo, no que diz respeito ao uso eleitoral do púlpito, dos palcos usados pelos padres e pastores - hoje em dia pelos padres muito pouco talvez, mas cada vez mais pelos pastores. Isso é tolerado na política em geral e incentivado por grupos e políticos individuais. Já que eles são beneficiados pelo serviço político eleitoral que lhes é prestado por esses pastores em troca de adotarem, no Congresso, no Governo, decisões coincidentes com os pontos de vista desses padres e pastores, que em geral são pontos de vista muito duros, muito exigentes e intolerantes para as políticas e propostas dos governos.

Essa conjugação para o Brasil, a meu ver, tem sido absolutamente desastrosa. Não só porque veio a suprir a ausência, que foi muito benéfica, da ação católica. Um movimento muito importante e negativo na política do país, que deformou muito o pensamento político brasileiro, radicalizou a opinião pública para a direita e foi usada por muita gente para justificar muito os excessos. Como eles dizem: "foi um excesso, é um excesso da elite brasileira". Não é um excesso, é da natureza da elite econômica social brasileira ser injusta. E não só brasileira, é próprio das elites ser assim.

O movimento evangélico veio a suprir a dissolução da ação católica.

Se tornou ele próprio desastroso e é talvez hoje a principal causa, do ponto de vista político propriamente, de falta de perspectivas positivas para o Brasil, para os problemas graves de uma legislação muito torta, muito enviesada e que não conta com o apoio do bloco político evangélico. Um bloco que não está só no Congresso. Está no Congresso e nos palcos. No Congresso e nos pronunciamentos frequentes de pastores, que, em sua quase totalidade, são no sentido retrógrado, resistente a sugestões reformistas e economicamente influentes, porque eles se tornam eles próprios forças econômicas. Não esquecendo que o evangelismo, como é praticado, permite a quem queira fazer dele um instrumento de acúmulo de bens e de fortunas até.

Não se tem muito o que esperar, pelo menos por ora, por falta total de instrumento para opor-se praticamente a essa nova força que veio suprir, para a direita e para conservadorismo exacerbado, a ausência da força que, afinal, havia acabado derrotada. Esse é o quadro que eu vejo e lamento.

## O QUE ATRAI OS FIÉIS

Há muitos anos, eu por acaso ouvi no rádio um pastor, R. Rodrigues, que dizia simplesmente o seguinte: "hoje não deixe de vir à igreja tal, às 18h, Cristo vai passar por aqui. Não deixe de vir, venha com seus problemas, com seus males físicos". Mais recentemente, aliás muito recentemente, eu por acaso me deparei, dando aquela passagem de canal para canal, com esse pastor.

Ele cantava e ouvi um pouco, muito desagradável aquela coisa. Mas depois procurei saber alguma coisa sobre esse pastor, que é uma pessoa imensamente próspera do ponto de vista financeiro, que construiu um templo formidável, que já estendeu a atividade lucrativa a parentes, que já estão habilitados para a produção de cifrões.

Eu me perguntei: como pode a população desamparada, com pouca informação ou nenhuma, resistir, com seus males e suas necessidades, a proposta e ofertas desse tipo? Não pode. Essas pessoas estão abertas às piores e às melhores propostas.

E lamentavelmente, o que esse movimento evangélico ligado à política tem trazido não são as melhores, são as piores propostas. Tanto de prática pessoal, como de adesão política. E com os efeitos que nós temos visto nos últimos cinco anos. Tivemos o ano passado razoavelmente limpo, esquecido ou 8 de Janeiro. Mas nos anos quatro anteriores, tivemos a devastação nacional, tanto a material como a cultural, sem força suficiente para deter aquela passagem de boiada entre o gado e o povo brasileiro. Então, é assim que eles conseguem conduzir a opinião dessas pessoas que votam sem sequer saber o passado, o presente e muito menos prever o desempenho futuro dos candidatos que lhes são indicados. Um Bolsonaro passou quatro anos pousando, por exemplo, como evangélico e católico ao mesmo tempo.

*\* A análise foi feita pelo jornalista no programa **Três Pontos**, da **Rádio Metropole**, transmitido ao meio-dia às quintas-feiras*



# Agenda sem lado

Em entrevista à Rádio Metropole, Helder Barbalho, governador do Pará, estado que sediará a COP30, comentou os desafios e as mudanças da agenda ambiental no Brasil

## Texto Redação

[redacao@metrol.com.br](mailto:redacao@metrol.com.br)

Não há crise ou tragédia ambiental de direita, esquerda ou de centro. A agenda do meio ambiente não tem ideologia. Esse é o alerta que fez Helder Barbalho (MDB), governador do Pará, estado que vai receber a 30ª Conferência da ONU sobre Mudanças Climáticas (COP-30), em novembro de 2025. Em visita a Salvador, o gestor foi entrevistado na **Rádio Metropole** e avaliou as urgências e mudanças na pauta ambiental ao longo dos últimos anos.

Para o governador, trazer ideologia para a discussão ambiental é sinal de desconhecimento sobre a realidade do dia-a-dia. “Infelizmente, nós assistimos, no passado, a um negacionismo ambiental, em que a agenda do meio ambiente ficou colocada em segundo plano. Um exemplo forte disso é que Salvador chegou a ser avaliada para ser sede da COP em 2019, e o Brasil [chegou a ser] escolhido, mas o governo anterior renunciou a esta oportunidade”, afirmou.

Na avaliação de Barbalho, uma mudança vem ocorrendo nos últimos meses, porque o presidente Lula é visto como um referência global na agenda do meio ambiente e tem credibilidade para liderar essa pauta.

“Não há país nenhum que possa concorrer conosco na liderança ambiental. Na liderança de produção de alimentos você tem outras grandes potências, mas na liderança ambiental você tem o Brasil e o presidente Lula tem capacidade de exercer isso, tem credenciais, tem credibilidade”, avaliou Helder Barbalho.

## NA CASA DAS PESSOAS

A tragédia que vive o estado do Rio Grande do Sul, com mais de 200 mortes e milhares de desabrigados por conta das enchentes e chuvas, é, para o governador, a demonstração clara de que a agenda ambiental tem chegado à casa das pessoas e às conversas do dia-a-dia.

“Da mesma forma que nós nos preocupamos com a segurança pública, com

a saúde, com a educação, com o emprego, com a produção, nós devemos nos preocupar também com a agenda ambiental, porque ela não é distante de nós”, disse Barbalho, defendendo que o Brasil tenha um plano de preservação para discutir este novo normal que bate à porta.

## RENDA E SUSTENTABILIDADE

O estado do Pará é o segundo maior do Brasil. Desta área, 25% já estão desmatados e são, segundo o governador, a área produtiva do Pará. A proposta do gestor é intensificar a produção nesta região que já está desmatada e gerar valor na floresta sem retirar uma árvore sequer. Como? “Por que não podemos, com o incremento da tecnologia, fazer a riqueza da floresta se transformar em remédio, perfume, cosméticos, bio materiais de construção, impulsionar uma economia atrelada à nossa floresta?”.

“Não pode ser romântico, olhar para a floresta e não deixar a floresta gerar nenhuma renda para dona Maria e seu João, que estão vendo o filho passar fome”, destacou.



filipe luiz/metropress





# O papa, os gays e o feto de plástico

**Malu Fontes**

Jornalista, doutora em Comunicação e Cultura Contemporâneas, professora da Facom/UFBA e articulista da Rádio Metropole

O melhor título um texto sobre o funcionamento do mundo em 2024 parece ser o roubado do sticker que, em letras brancas sobre um fundo preto, anuncia: “é tão exaustivo participar do apocalipse!” No período de dois minutos de um telejornal, estão lá o papa progressista sendo comido pela comunidade gay se dizendo desrespeitada por palavras homofóbicas ditas pelo pontífice e um boneco de plástico posicionado numa bancada no plenário do Congresso Nacional. Ao lado, parlamentares com seringa na mão para mimetizar as etapas do que eles chamam de feticídio.

No primeiro caso, à revolta da comunidade LGBTQPIA+ já vinha acolado um pedido de desculpas do papa Francisco, aliás muito parecido com as milhares de notas de repúdio que circulam por aí sempre que alguém com alguma relevância, com algum poder ou dinheiro faz ou diz algo que não deveria. Na véspera, o papa, reunido numa conferência episcopal na Itália, respondeu de forma mundana demais à pergunta que lhe fora feita por subalternos: a Igreja Católica deveria admitir homossexuais em seus seminários, o treinamento para o sacerdócio?

À pergunta, Francisco teria respondido que não. E teria se estendido, justificando sua negação. Em italiano, disse que já havia frociaggine demais na Igreja Católica. Aqui, os verbos estão na condicional porque até o momento da escrita do texto não havia aparecido nenhuma imagem mostrando o chefe católico dando tal resposta. A versão foi dada por participantes do encontro, onde havia cerca de 200 pessoas. O que torna curioso o argumento do Vaticano de que se tratava de uma reunião fecha-

da. O adjetivo fechada não orna lá muito bem com um número da ordem de 200.

Frociaggine significa, em italiano, uma expressão vulgar, como viadagem, bichice ou boiolagem, em português, termos classificados como ofensivos, preconceituosos e discriminatórios, sobretudo se usados por um papa que nos últimos anos vem se aproximando dos gays com um discurso progressista, para horror das hostes conservadoras da Igreja. Isso faz com que não se saiba se o uso da expressão pelo papa se espalhou porque os conservadores a comemoraram ou se os progressistas a denunciaram.

## HETERO PODE?

Seja qual tenha sido a engrenagem que tornou a frase do pontífice manchete de jornais e objeto de ativismo dos polos progressistas e conservadores, o fato é que a natureza da notícia mudou de sentido e foi para o enquadramento da pauta gay como pedido de ‘desculpas a quem porventura tenha se sentido ofendido. Não era a intenção’. As desculpas levam a uma outra pergunta: pode-se deduzir que, então, os seminaristas gays podem ser admitidos, para não haver discriminação? Há quem diga que, como a igreja prega o celibato, sendo gay ou hétero, não teria que importar o gênero do objeto do desejo sexual, para fins de admissão. O importante é não fazer sexo. Até masturbação é pecado.

Quanto aos deputados e senadores com seringas enfiadas em bonecos de plástico, vale lembrar que o fazem também movidos por motivações religiosas. De um lado, um Deus que cobra celibato e olha torto para gays nos

seminários, como se héteros não fossem responsáveis pelos inomináveis escândalos sexuais na história da Igreja Católica e de todas as outras religiões. De outro, um Deus evocado por conservadores que pedem às mulheres que levem adiante a gravidez consequência de um estupro. Deus tá vendo?

**Não se sabe se o uso da expressão pelo papa se espalhou porque os conservadores a comemoraram ou se progressistas a denunciaram**

**Quanto aos parlamentares com seringas enfiadas em bonecos de plástico, vale lembrar que o fazem também por motivações religiosas**



# Pallory

CAFÉS ESPECIAIS

- ☉ **Venda de Máquinas**
- ☉ **Conserto**
- ☉ **Locação**
- ☉ **Venda de Café e Cappuccino**

☎ **71 9 8350-0081**

📷 **cafe\_pallory**

[www.cafepallory.com.br](http://www.cafepallory.com.br)

Avenida Luiz Viana Filho, 108  
Pernambúes, próximo ao Hotel Pirâmide,  
em cima do Viaduto dos Rodoviários.



# À espera da Justiça

Texto **Daniela Gonzalez**  
[daniela.gonzalez@metro1.com.br](mailto:daniela.gonzalez@metro1.com.br)

Há mais de uma década, a Fundação 2 de Julho acumula dívidas, deixando ex-funcionários à mercê de uma longa espera por direitos trabalhistas. Mais de 200 trabalhadores da Faculdade e do Colégio do grupo estão presos em um limbo jurídico, aguardando um acordo milionário que parece cada vez mais distante.

Um dos nomes que aparece na longa lista de credores é do professor Sebastião Neto, que lecionou no colégio entre 2003 e 2012. Em entrevista ao **Jornal Metropole**, Neto relatou que, em seu último ano na instituição, ficou oito meses sem receber salário. “Continuamos precariamente ministrando as aulas. A instituição informou que iria haver um acerto com o pagamento dos salários atrasados junto com o décimo terceiro e férias. Isso não aconteceu, eles não honraram o acordo. Então alguns professores pediram a rescisão indireta”, lembrou.

O Tribunal Regional do Trabalho da 5ª Região (TRT-5) enfrenta um verdadeiro desafio em lidar com os débitos da Fundação 2 de Julho. Em uma tentativa de sanar as dívidas, o Tribunal colocou os imóveis da instituição a leilão, mas esses esforços têm falhado repetidamente.

“São 12 anos de processos trabalhistas, mais de cinco juízes, tentativas de cinco leilões [...] O que nos preocupa é que pode acontecer a mesma coisa que aconteceu com o Hospital Espanhol, pela insolvência, no final, nenhum funcionário recebeu”, afirmou Neto.

O caso dos ex-funcionários do 2 de Julho se assemelha a outros 326.703 processos pendentes na Justiça do Trabalho baiana, segundo dados do Conselho Nacional de Justiça (CNJ). Nesta área, a taxa de processos congestionados é de 62,16%, é como se seis a cada dez ações estivessem sem solução após o período-base. Para se ter uma ideia, cada processo leva em média quase um ano e quatro meses (474 dias) só para ter o primeiro julgamento.

divulgação/CNJ



Grupo de ex-professores do 2 de Julho aguarda há mais de dez anos solução de acordo na Justiça do Trabalho

## “Resultados desastrosos”

Se na Justiça do Trabalho os números já são preocupantes, quem recorre ao Tribunal de Justiça da Bahia (TJ-BA) precisa de ainda mais paciência. Por lá, a taxa de congestionamento é de 67% e o tempo médio entre o início do processo e o primeiro julgamento é de quase três anos (989 dias). O desempenho tem chamado atenção do CNJ, que na última semana instaurou, por meio do corregedor nacional de Justiça, ministro Luis Felipe Salomão, um pedido de providência ao TJ-BA, no sentido de que sejam adotadas medidas urgentes para regularizar e estruturar os trabalhos desenvolvidos pela Corte baiana.

“A clara ausência de planejamento estratégico acaba gerando resultados desastrosos”, apontou a decisão. Segundo o pedido de providência, cerca de cinco mil processos estão parados há mais de cem dias no tribunal baiano. “É como se metade dos processos da vara praticamente tivesse uma movimentação por ano”.

Em nota enviada ao Metro1, o TJ informou que a instauração do pedido de providências resulta em dar continuidade a ações que a presidência da Corte já estava adotando desde uma visita dos Conselheiros do CNJ em abril. A nota cita ainda que o ingresso de novos servidores e magistrados, a oferta de capacitação, o investimento em tecnologias e métodos adequados já demonstram resultados, como nos primeiros quatro meses deste ano, quando houve, segundo o tribunal, um crescimento de 46% dos processos julgados pelo TJBA, em comparação com o mesmo período do ano passado.

# O perigo pede carona

Em meio à repercussão nacional de acidentes de trânsito, Salvador tem aumento de quase 50% em registros de mortes nas vias soteropolitanas

Texto **Laisa Gama**  
laisa.gama@metro1.com.br

Dois acidentes de trânsito chamaram a atenção da mídia e levantaram questionamentos sobre a quantidade de crimes e mortes nas vias do país. Ao dirigir um Porsche a mais de 100 km/h na Zona Leste de São Paulo, Fernando Sastre de Andrade Filho atingiu um Sandero e causou a morte do motorista de aplicativo Orinaldo da Silva Viana. Quatro meses depois, outro carro de luxo, desta vez uma Mercedes dirigida por Carlos André Pedroni, fez a massoterapeuta Graciete Alves ter a perna amputada após atingir a moto em que ela estava.

Salvador também tem casos infelizes e emblemáticos como esses. A médica Kátia Vargas foi acusada, em 2017, de perseguir de carro e matar os irmãos Emanuele e Manuel Gomes, que estavam em uma moto. Ela chegou a ficar presa por 58 dias, mas foi absolvida. Um ano mais tarde, a médica Rute Nunes Oliveira Queirós atropelou um motociclista, causando a morte da dançarina Geovanna Alves Lemos. O caso foi levado à Justiça, e ela foi absolvida pelo Tribunal de Justiça da Bahia (TJ-BA) após ter sido

comprovado que sofreu uma “síncope” enquanto dirigia.

Casos de atropelamento e colisões não são raros e foram os mais registrados em Salvador no primeiro trimestre deste ano nas vias soteropolitanas. De janeiro a março, foram 312 colisões com feridos e 3 com mortos. Já os atropelamentos foram 113 deixando feridos e 11 causando mortes. Juntos, eles representam 48% dos acidentes registrados pela Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) em 2024. Os dados, levantados a pedido do **Metro1**, ainda apontam que as vias com mais registros de pedestres atropelados foram a Avenida Afrânio Peixoto, a Avenida Vasco da Gama e a Avenida Antônio Carlos Magalhães.

Em números gerais, houve um aumento de 11,07% no número de acidentes em relação ao ano anterior. No primeiro trimestre de 2023, foram 822 acidentes, dos quais 24 envolveram mortes. Neste ano, já foram registrados 913 acidentes, com mortes em 35 deles. Ao comparar o número de óbitos, observa-se um aumento de 45,83%. Mais pessoas estão morrendo nas vias de Salvador.

## O OUTRO LADO DA VIA

Apesar do aumento de quase 50%, o secretário municipal de Mobilidade Urbana (Semob), Fabrizzio Muller, afirmou em entrevista à **Rádio Metropole** que Salvador se tornou a capital brasileira com menos mortes no trânsito. Segundo o gestor, até 2017, a cidade já havia reduzido em 50% o número de mortos no tráfego. Apesar disso, Muller explicou que Salvador enfrenta ainda problemas persistentes no trânsito, o que limita a eficiência do sistema viário da cidade.

A gerente de Planejamento e Projetos de Trânsito da Transalvador, Suraia Lago, concorda com Fabrizzio Muller e aponta que a implantação de novos modais na cidade visa justamente reduzir o número de veículos nas vias e, conseqüentemente, de acidentes. Ela explicou ainda que, para a redução mencionada pelo secretário, foi necessária a combinação de fiscalização, engenharia e educação. “Vem a fiscalização, a implantação de novos radares e, principalmente, a redução de velocidade das vias. Na Suburbana, tivemos uma queda significativa de sinistros após a implantação das faixas elevadas”, exemplificou.

CIDADE



METROPOLE



marcelo camargo/agencia brasil



# A gringa que inventou Machado de Assis no Tik Tok

James Martins

A história se repete. Sempre. Na semana passada, o Brasil descobriu um livro nacional após o mesmo viralizar como dica de uma influencer, uma tiktokker (em português seria tiktokeira?) norte-americana e liderar a lista dos mais vendidos da Amazon na categoria latino americanos e caribenhos. O livro: “Memórias Póstumas de Brás Cubas”, de Machado de Assis. A gringa em questão é a professora Courtney Henning Novak, que publica vídeos recomendando traduções de obras das mais variadas literaturas do mundo. Depois que ela disse “achar” que o “Brás Cubas” é seu “novo livro preferido” e “talvez o melhor livro

de todos”, superando “Orgulho e Preconceito”, da britânica Jane Austen, em seu *ranking* pessoal, e colocou a versão em inglês do livro do mulato no topo dos mais vendidos, choveram publicações em sites nacionais importantes dispostas a apresentar “Memórias Póstumas de Brás Cubas” aos brasileiros.

Ora, muito antes da chancela estrangeira, o livro mais famoso do fundador da Academia Brasileira de Letras e maior escritor da história do país devia ser conhecido tão de cor e salteado por todos nós que publicações assim não fariam o menor sentido. Mas, a verdade é que, sim, há uma enorme quantidade de

brasileiros que ainda precisa que uma gringa nos informe que existe Machado de Assis. Outrora, o bruxo do Cosme Velho andou tão ignorado por nós mesmos que até apareceu branco numa propaganda da Caixa Econômica Federal.

Pois esse caso me lembrou a história de Tom Zé. Vocês lembram? O cantor e compositor já estava quase jogando a toalha, decidido a ir trabalhar no posto de gasolina da família em Irará, quando David Byrne (o tiktokker gringo da vez) avisou ao mundo do valor daquele gênio e, só por isso, o Brasil acreditou. Ou fingiu acreditar. Fato é que o líder dos *Talking Heads* salvou a carreira de Tom Zé com sua influência loura e novaiorquina. E nem isso nos preveniu de ignorar nossas riquezas até que outro gringo as louve.

Há até um livro sobre isso. Chama-se “Tenda dos Milagres”, de Jorge Amado. Certo que Jorge é um fenômeno de vendas e seus livros são bem conhecidos. Mas, creio que não custa nada recomendar que se leia ou releia este romance especificamente. E que se atente ao fato de que Pedro Archanjo só passa a ser considerado alguma coisa depois que o americano Prêmio Nobel vem aqui nos dizer, para espanto geral da nação, que ele é muita coisa. “Brasil, mostra sua cara”, clamou Cazuzza. Pois eu peço, encarecidamente: Brasil, olhe-se no espelho.

**Há uma enorme quantidade de brasileiros que ainda precisa que uma gringa nos informe que existe Machado de Assis**





filipe luiz/metropress



filipe luiz/metropress

## Moura Dubeux

Velha conhecida do Prego da **Metropole**, a Moura Dubeux já foi condenada por entregar apartamentos com metragem diferentes do anunciado. A empresa conseguiu recentemente comprar em um leilão o

Othon Palace Hotel, na Avenida Oceânica, por R\$ 82 milhões, mas, enquanto isso, moradores de um dos seus novos empreendimentos têm na matrícula dos imóveis anotações relacionadas a litígios da construtora.

## MCT

O Museu de Ciência e Tecnologia já foi símbolo de inovação e pioneirismo na América Latina. Mas agora, seis anos depois de fechar as portas, o espaço segue tomado por vegetação, com acervo trancafiado e representando abandono e retrocesso.



acervo pessoal/divulgação



metropress



manuela cavadas/metropress

## Mãe Bernadete João Henrique e Bacelar

Mesmo com toda a repercussão do caso e os dez meses que se passaram, três dos cinco denunciados por envolvimento no assassinato de Mãe Bernadete ainda estão foragidos: Josevan dos Santos, Marílio dos Santos e Ydney de Jesus.

A dívida do ex-prefeito João Henrique e do deputado federal João Carlos Bacelar (PV) com a Procuradoria Geral do Município (PGM) já ultrapassa R\$ 66 milhões. Em 2021, o Tribunal de Contas do Município (TCM)

condenou os dois por desvio de dinheiro na apuração sobre convênios da Prefeitura de Salvador com a ONG Fundação Pierre Bourdieu, que envolveram cerca de R\$115 milhões para ações na área da educação.



divulgação

## Jair Tércio

Condenado a 17 anos e seis meses de prisão, Jair Tércio Cunha Costa, conhecido como o "falso profeta", é mais um foragido da Justiça. Em setembro de 2020, o Ministério Público da Bahia chegou a tentar prender o "falso profeta" e cumprir mandados de busca e apreensão em endereços ligados a ele, mas Jair Tércio não foi encontrado. Ex-grão-mestre de uma loja maçônica, ele foi acusado por uma série de crimes sexuais na Bahia. Para cometê-los, o líder espiritual, que se auto intitulava um "Messias" e até a reencarnação de Leonardo da Vinci, usava de sua posição de poder para manipular e coagir as vítimas. Oficialmente, 14 mulheres o denunciaram, com relatos que vão de estupro, abuso psicológico, charlatanismo e até promessa de "cura gay". Inicialmente, Jair Tércio havia sido sentenciado a 13 anos e quatro meses de prisão, mas, no início deste ano, a Justiça reclassificou o crime de importunação sexual para estupro de vulnerável, aumentando a pena.

Coordenadora **Kamille Martinho**  
kamille.martinho@metro1.com.br

# Pegue a visão

Chegou a melhor parte do jornal: nossa editoria de dicas! Aproveite porque se depender das indicações, não sei se estaremos aqui na próxima edição

## Nega Lôra

É preciso encerrar ciclos ruins para poder viver outros piores.

## Só os loucos sabem

Mais um dia se passou e eu não usei o cateto da hipotenusa para nada.

## Juninho

Estou indo à loucura. Querem alguma coisa de lá?

## Buçanha

Em briga de anão, todo golpe é golpe baixo.

## Guto

Quando uma porta se fecha, outra se abre. Eu tive um Chevette que era assim.

## Fausto Silva

Odeio gastos essenciais que diminuem meu poder de fazer gastos não essenciais.

## Boto Cor-de-rosa

Minha meta para o Natal é ficar sarada. Da coluna, do ciático e do joelho.

## Zema

Chupar antes de meter facilita a entrada da linha na agulha? Oxente rapaz, você pensou em quê?

## Robertinha

Pessoal, segue nossa programação de orações da semana:

14h15 - oração contra garrafa de água mineral molenga

14h37 - oração contra fatura do cartão de crédito

15h30 - oração contra gente que fala encostando

19h45 - oração pra firma emendar o feriado

## Romilda

Em briga de cadeirante, todo chute é um milagre.

## Ana Maria

Pessoalmente, considero a semana com três dias úteis o mais próximo do ideal. Mais do que isso eu já acho exagero.

## Joice

Eu ia lavar a louça, mas vi o detergente concentrado. Não quis interromper.

## Regina Jorge

- Cadê seu marido?
- No jardim.
- É? Passei por lá e não o vi.
- Você cavou?

## Filho de Jack

Às vezes, a gente tem que fingir concordar com a pessoa para ela ficar em silêncio e continuar achando que é um gênio.

## Nietzsche

Eu sei que coisas mal resolvidas voltam, mas eu só queria saber a data e a hora.

## Ventiladora suada

Perdoando pessoas só pela preguiça de reencarnar e resolver essas pendências.

## Ventiladora suada

- Eu achei que você tinha uns 20 anos.
- Eu tinha, mas faz um tempo.

## Lacerda

Eu sei que Deus vai me encher de dinheiro porque ele colocou MUITO bom gosto em mim e ele não faria isso sem motivação.

## Ana

Nada contra baratas, mas boa já é sacanagem.

## Nei

Declarando o IR de última hora para pegar o auditor da receita já cansado.

## Maná

Quem bebeu bebeu. Quem não bebeu é só chamar.



## Mirna

Dois canibais estão andando na rua quando passa por eles uma moça sem um dos braços. Um vira-se para o outro e diz:

- Você viu essa moça que passou?
- O que é que tem ela?
- Tô comendo.

## Lacerda

Eu passo 80% do meu tempo falando de São João e nos outros 20% eu torço para alguém falar comigo sobre o São João para eu falar um pouco mais.

## Alonso

Lá em casa, eu sou tipo estrela cadente. Toda vez que alguém me vê passando, faz um pedido.

## Menina do Trânsito

A única coisa que me impede de ser eu mesmo é o código penal.

## Bruninho

Já pode jogar algumas pessoas na fogueira de São João ou ainda é cedo?

## No céu tem pão?

Sexta-feira é dia de agitar!!! Nem que seja o vidrinho do remédio.

## Flávia Vizinha

Paguei meu cartão e ainda sobrou R\$ 1,75. Aos poucos estou me estabelecendo financeiramente.

## Pedro Bial

Uma garrafa de água custa 3 reais no mercado, 10 reais no hotel e 20 reais no aeroporto. Então, se você estiver se sentindo desvalorizado é porque está no lugar errado.

## Regina Jorge

Não tem nada melhor do que olhar pra um problema e pensar: esse aí não é meu!!!

## Bebeto

Estou com o carisma de um muro que tem cerca elétrica e caco de vidro.

## Maná

A ressaca é passageira. Agora o show que você deu bêbado, esse é para sempre.

## Seu João

Se for falar mal de mim, chama meus parentes. Eles são muito bons nisso.

## Angélica

Estou com estresse pré-traumático. Não aconteceu nada ainda, mas já estou estressada.

## Remi

- Nossa, que vergonha de mim naquela época.  
Época: sábado passado.

## Resende

Alguém pergunta Chorão, do Charlie Brown Jr., quando são os dias de luta. Pelas minhas contas, os dias de glória já deveriam ter chegado.



# QUEM MATA NÃO É O TRÂNSITO.

## SEJA RESPONSÁVEL.

Você sabia que os acidentes de trânsito ocupam 60% dos leitos públicos de UTI? E que 90% desses acidentes são causados por falha humana? **Motorista, ciclista, pedestre e motociclista, mudar essa realidade depende de todos.**



**PAZ NO TRÂNSITO  
COMEÇA POR VOCÊ.**

- Respeite os limites de velocidade.
- Nunca use o celular no trânsito.
- Se beber, não dirija nem pilote.
- Use sempre o capacete.
- Atravesse sempre na faixa.



GOVERNO  
PRESENTE  
FUTURO  
PRA GENTE