



O boom dos elétricos

Salvador já figura entre as capitais do país que mais vendem veículos movidos a eletricidade, com alta de 44% em apenas um ano; confira as marcas queridinhas do consumidor e os desafios ainda a vencer para alavancar o mercado. Págs. 2 a 4



Edição traz um guia especial com tudo que você precisa saber sobre a nova Rodoviária da capital. Pág. 6 e 7



Conheça as faculdades de Medicina da Bahia com ensino de alta, média e péssima qualidade. Pág. 8



Em artigo, Fernando Guerreiro critica a máquina de fake news montada para atacar a Lei Rouanet. Pág. 10

Trânsito mais eletrificado

Com mais de 5,2 mil emplacamentos em 2025 e alta de 44% em um ano, Salvador já figura entre as capitais que mais vendem carros elétricos no país, movida por incentivos e economia



Texto **Daniela Gonzalez**
redacao@radiometropole.com.br

Os carros elétricos deixaram de ser exceção nas ruas de Salvador e passaram a ocupar espaço cada vez mais visível no trânsito da capital baiana. Em 2025, a cidade registrou 5.262 veículos elétricos vendidos, número que garante a sexta colocação no ranking nacional entre as capitais com maior volume de emplacamentos. O dado confirma uma tendência que vem se consolidando desde 2022, quando a eletromobilidade começou a ganhar tração de forma mais consistente no estado. Ao longo dos últimos quatro anos, Salvador acumulou 11.307 vendas de veículos elétricos, entre modelos 100% elétricos e híbridos.

Na comparação anual, as vendas saltaram de 3.660 veículos em 2024 para 5.262 em 2025, um crescimento de quase 44%. Esse crescimento também se reflete no cenário estadual. Entre 2022 e 2025, mais de 20 mil carros elétricos foram vendidos em toda a Bahia. O crescimento expressivo reflete uma mudança gradual no perfil do consumidor baiano e não pode ser explicado apenas pelo discurso ambiental. A decisão de migrar para a mobilidade elétrica envolve fatores econômicos, incentivos públicos, ampliação da oferta de veículos e uma nova lógica de custo-benefício, especialmente em um cenário de combustíveis fósseis caros e instáveis.

IMPULSIONADOS PELA MODERNIDADE

Os motivos que levam os baianos a optar pelos carros elétricos vão além da economia com combustível. Muitos consumidores destacam a tecnologia embarcada, o conforto ao dirigir, o silêncio do motor e a redução da emissão de poluentes como diferenciais decisivos. Para frotistas e motoristas de aplicativo, o apelo é ainda mais pragmático.

Além da redução nos custos de manutenção e da recarga elétrica mais barata que gasolina ou etanol, empresas de transporte por aplicativo têm oferecido incentivos específicos, como bônus, metas diferenciadas e programas de estímulo à eletrificação das frotas, tornando o investimento financeiramente mais atrativo.



divulgação



divulgação



divulgação

GWM, a marca que une luxo e tecnologia

No mercado baiano, algumas montadoras já despontam como protagonistas desse avanço. Mas quando se fala em unir luxo, requinte e sofisticação, a GWM (Great Wall Motors) aparece entre as marcas mais bem posicionadas, com forte presença no segmento de veículos eletrificados de ponta.

Entre os modelos que mais atraem a cobiça do consumidor, está o Wey 07, que como o próprio nome sugere, tem capacidade para sete passageiros. Tudo nesse híbrido é de ponta: do couro premium que reveste os bancos ao sistema de navegação que

parece saído de um filme futurista.

E é com esse e outros modelo de alto padrão da marca que a concessionária Morena GWM, uma das principais do mercado local, se prepara para liderar o comércio de elétricos e híbridos no segmento classe A.

A BYD, por sua vez, lidera o volume de vendas no estado (veja tabela ao lado), sustentada por uma estratégia agressiva de expansão, competitividade de preços e variedade de opções elétricas e híbridas, embora nenhum modelo da montadora instalada na Bahia alcance o nível de sofisticação de um GWM.

Caminho sem volta

Mesmo com os desafios, os dados e os investimentos em curso indicam que a eletromobilidade deixou de ser tendência para se tornar realidade concreta na Bahia. Com Salvador figurando entre as capitais que mais vendem carros elétricos, Camaçari se consolidando como polo industrial e políticas públicas que incentivam a transição, o estado caminha para consolidar o protagonismo no Nordeste.

A combinação entre incentivos fiscais, expansão da infraestrutura, presença industrial e mudança no comportamento do consumidor aponta para um cenário em que o carro elétrico deixa de ser exceção, e passa a integrar, de forma definitiva, o cotidiano do trânsito baiano.

Vendas em Salvador *

BYD	4.970
TOYOTA	1.794
GWM	1.381
FIAT	608
CAOA CHERRY	548
VOLVO	457
BMW	225
LEXUS	168
M.BENZ	167
LAND ROVER	138
PORSCHE	112
OMODA JAECOO	108
KIA	90
GAC	86
HONDA	71
GEELY	64
AUDI	63
MINI	49
RENAULT	47
GM	41
PEUGEOT	29
FORD	22
JAC	16
JEEP	16
MITSUBISHI	12
JAGUAR	10
HYUNDAI	8
FOTON	5
NISSAN	3
GMC	1
NETA	1
TESLA	1

Fonte Dados do ABVE - Associação Brasileira do Veículo Elétrico 2022-2025

ESPECIAL



METROPOLE

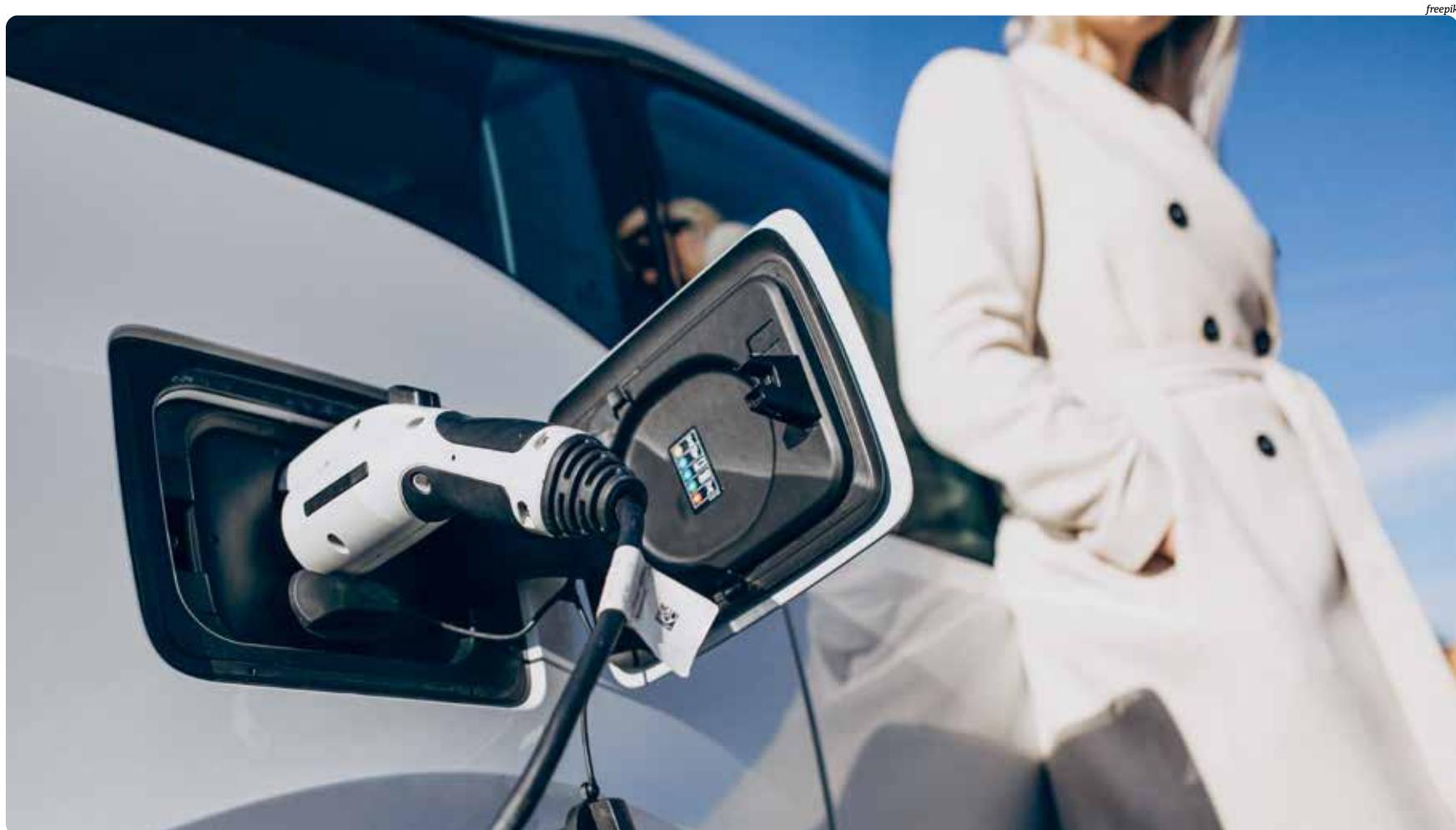
Isenções e incentivos fiscais

Um dos principais impulsionadores desse avanço está na política tributária adotada pelo estado. Na Bahia, veículos 100% elétricos de até R\$ 300 mil contam com isenção de IPVA. Já os modelos híbridos são beneficiados com alíquotas reduzidas, conforme regras definidas pela Secretaria da Fazenda do Estado (Sefaz). De acordo com a Sefaz, o benefício tributário já

atinge mais de 4 mil carros no estado. O incentivo reduz significativamente o custo de propriedade e tem impacto direto no momento da compra, sobretudo para consumidores que analisam o investimento no médio e longo prazo.

“O crescimento é resultado de um conjunto de fatores complementares. A Bahia conta com a isenção de IPVA, um incentivo relevante para o con-

sumidor. Além disso, o estado possui hoje a maior rede de eletropostos do Nordeste, o que traz segurança para o uso cotidiano. Soma-se a isso a inauguração da fábrica da BYD em Camaçari, um marco para a mobilidade elétrica nacional”, indicou Henri Karam, diretor de Veículos Leves da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE).



Infraestrutura avança, mas ainda é desafio

Do ponto de vista do fornecimento de energia, a Neoenergia Coelba afirma que o sistema elétrico baiano tem capacidade para absorver o crescimento da frota de veículos elétricos. A distribuidora prevê R\$ 13,3 bilhões em investimentos até 2027, voltados à ampliação de subestações e ao reforço das redes de distribuição. Ainda assim, o avanço da eletromobilidade esbarra na ausência de políticas públicas mais estruturadas, como tarifas específicas para recarga e programas governamentais capazes de acelerar de forma mais consistente a transição.

Paralelamente, a infraestrutura de recarga vem se expandindo, embora de maneira desigual. A instalação de eletropostos em shoppings, supermercados, condomínios residenciais

e polos empresariais tem contribuído para ampliar o acesso. Segundo Henri Karam, Salvador já supera capitais como Belo Horizonte e Recife em número de pontos de recarga, além de cidades do interior paulista, como Ribeirão Preto e Campinas, o que indica maior maturidade e adesão do mercado local.

Apesar desses avanços, a rede de recarga ainda é considerada insuficiente fora dos grandes corredores urbanos de Salvador e da Região Metropolitana. A expansão dos pontos de recarga rápida aparece como prioridade, sobretudo para deslocamentos de longa distância e para o uso intensivo por motoristas profissionais que dependem do veículo como ferramenta de trabalho.

Camaçari e o peso da indústria

O avanço da eletromobilidade na Bahia não se restringe à capital. Camaçari, na Região Metropolitana de Salvador, ganhou protagonismo nacional com a chegada da fábrica da BYD, uma das maiores montadoras de veículos elétricos do mundo. A instalação da unidade no Complexo Industrial de Camaçari representa um marco para a indústria automotiva baiana, reposicionando o estado como polo estratégico da transição energética no Brasil.

Além da geração de empregos diretos e indiretos, a fábrica estimula a formação de uma cadeia produtiva voltada à eletromobilidade, atrai fornecedores, fortalece a inovação tecnológica e influencia positivamente a percepção do consumidor local sobre os veículos elétricos.



OLHA SÓ O SEU IPTU AQUI

PAGUE A **COTA ÚNICA** COM **7% DE DESCONTO**

* ATÉ O VENCIMENTO

ORLA DE
PITUACU



Novas escolas, novos viadutos, novas orlas.
Seu IPTU ajuda Salvador a seguir avançando.
E o trabalho não para. Tem a nova
Maternidade, a Arena Multiúso e muito mais.



SALVADOR
PREFEITURA

#PraTodosVerem: Anúncio com fundo verde, a imagem de um homem de cabelo cacheado, bigode, óculos de grau e camisa rosa sorrindo e foto da nova Orla de Pituacu, com ilustrações de setas amarelas em cima da foto. No topo, o título "Olha só o seu IPTU aqui" e o texto "Pague a conta única com 7% de desconto até o vencimento". Ao fundo do anúncio, outro texto falando sobre as novas obras que a Prefeitura de Salvador tem realizado com o seu IPTU e os novos projetos que estão por vir. No canto inferior direito, a marca da Prefeitura de Salvador.

Guia prático da nova Rodoviária

Como chegar, embarcar e tudo que passa a funcionar no espaço recém-inaugurado, cuja abertura encerra 30 anos de entrada e saída do antigo terminal implantado na região do Iguatemi

Texto **Laisa Gama**
redacao@radiometropole.com.br

Se a sua passagem sai de Salvador, o destino antes de qualquer outro é a nova Rodoviária da capital. Desde as 0h de terça-feira (20), todos os embarques e desembarques de ônibus intermunicipais e interestaduais passaram a acontecer no terminal instalado às margens da BR-324, em Águas Claras, ao lado da estação final da linha 1 do metrô.

A mudança marca o fim definitivo da antiga Rodoviária da Avenida ACM e inaugura uma nova fase do transporte por ônibus na capital, com um terminal maior, integrado e pensado para funcionar além do embarque e desembarque. As obras começaram efetivamente em 2021 e enfrentaram mais de três anos de atrasos, com sucessivos adiamentos até que, finalmente, ocorreu a inauguração em 2026.

COMO CHEGAR?

O endereço oficial para quem chega de carro, táxi ou transporte por aplicativo é em Águas Claras, na BR-324, com acesso pela Avenida 29 de Março.

Para quem vai de transporte público, basta seguir no sentido Águas Claras e descer na última estação. O local também conta com um terminal de ônibus integrado, que atende dez linhas metropolitanas e diversas linhas urbanas, com o mesmo desenho operacional já existente, sem criação de novas linhas.

Para quem prefere ir de metrô, basta entrar em qualquer uma das estações da Linha 2, a mesma que corta a Paralela, desembarcar no Acesso Norte e fazer a baldeação para a Linha 1, que desemboca na Estação Águas Clara, praticamente dentro da nova Rodoviária.

A recomendação é chegar ao novo terminal com pelo menos 40 minutos de antec

ecedência ao horário da viagem. Mas fique ligado: com a nova Rodoviária, haverá uma mudança nos nomes das estações de metrô. A antiga Estação Rodoviária passa a se chamar Iguatemi, e a atual Águas Claras passará a se chamar Rodoviária.

A recomendação é chegar ao novo terminal com pelo menos 40 minutos de antecedência ao horário da viagem



Qual a estrutura?

O terminal passa a concentrar, ao todo, 294 linhas de ônibus em operação, segundo informações da Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia (Agerba). A empresa com maior número de trajetos partindo de Salvador é a Cidade Sol, com 103 linhas, seguida pela Camurujipe, que atende mais de 62 municípios baianos.

Desde o início da operação, todos os guichês de venda de passagens estão em funcionamento. O espaço também conta com nove salas VIP, uma para cada empresa de ônibus, com regras de acesso definidas pelas próprias viagens, que podem incluir desde programas de fidelidade, cartões específicos a categoria do ônibus,

como os de classe dos leitos.

Comércio, alimentação e serviços

A nova estrutura amplia a oferta de serviços em relação à antiga Rodoviária. Enquanto o terminal da Avenida ACM contava com 103 espaços, sendo 43 comerciais, a rodoviária passou a ter 241 espaços no total. Das lojas que funcionavam no antigo terminal, 31 já migraram para Águas Claras.

Entre as operações confirmadas estão Bob's, McDonald's, Subway, Zeca, Sam's Burger, Black White e MJ Acessórios de Celulares. O espaço também reúne praça de alimentação, lotérica, farmácia, clínicas e caixas eletrônicos. Segundo a administração, mais de 80% dessa área comercial já está ocupada.



SAC e segurança

A nova Rodoviária abriga a 18ª unidade do SAC em Salvador. O posto funciona de segunda a sexta-feira, das 7h às 16h, e aos sábados, das 8h às 12h, para emissão da nova Carteira de Identidade Nacional, com agendamento prévio. A capacidade é de cerca de 160 emissões por dia, o que representa quase 6 mil documentos por mês.

Além da identidade nacional, o SAC oferece serviços do Detran, INSS, Procon, SAC Educação, SineBahia, Planserv e Defenso-

ria Pública. A unidade tem capacidade para aproximadamente 16,2 mil atendimentos mensais e conta com estrutura acessível, incluindo piso tátil, assentos prioritários e espaços reservados para cadeirantes.

A segurança do complexo contará com policiamento 24 horas, batalhão de policiamento turístico, posto da Polícia Civil e sistema de videomonitoramento com reconhecimento facial, integrado à Secretaria de Segurança Pública.

Novo desenho no transporte inter-municipal

O equipamento ocupa uma área de 127 mil metros quadrados e foi projetado para funcionar como um grande complexo de mobilidade. São 41 plataformas de embarque, 24 de desembarque e 34 destinadas à parada operacional de ônibus. O local também conta com estacionamento para 847 veículos e 241 espaços internos entre lojas, quiosques, guichês, clínicas e órgãos públicos.

O complexo terá áreas específicas para estacionamento e apoio operacional das empresas de transporte, com espaços destinados aos motoristas e um ambiente anexo para acomodar veículos excedentes ou fora de operação.

Além disso, a nova Rodoviária contará com uma área exclusiva para o transporte por aplicativo, com 40 vagas destinadas aos motoristas de Uber e similares. O espaço, chamado de "bolsão", foi criado após a concessão do terminal, o Grupo Sinart, identificar a necessidade gerada pelo fluxo de passageiros no local.

Ainda não há uma data para que esse sistema passe a operar, e por isso, parte do estacionamento será usado temporariamente para chegada e saída desses veículos.

O QUE ACONTECE COM OS DESAVISADOS?

Pelos próximos 13 dias, o Grupo Sinart irá atuar no antigo Rodoviária para orientar passageiros que ainda chegam ao local por engano após a mudança das operações.

Além disso, até a próxima segunda-feira (26), em caso de confusão ou a falta de informação, fica disponibilizado transporte emergencial para quem chegou ao terminal antigo sem informação prévia, com prioridade aos idosos e às pessoas com dificuldades de locomoção.

ESPECIAL



METROPOLE

Medicina de alta, média e péssima qualidade

Bahia ganha destaque em avaliação nacional da formação médica, com quatro universidades no topo do ranking, mas ainda patina com cursos ruins

Texto **Victor Quirino**

redacao@radiometropole.com.br

Em meio a um monte de faculdades de Medicina mal avaliadas, a Bahia conquistou destaque na mais recente edição do Exame Nacional de Avaliação da Formação Médica (Enamed), com quatro universidades atingindo o conceito máximo, nota 5

Alcançaram o topo do Enamed a Universidade Federal da Bahia (Ufba), campus de Vitória da Conquista; a Universidade Estadual do Sudoeste da Bahia (Uesb), também em Vitória da Conquista; a Fundação Universidade Federal do Vale do São Francisco (Univasf), campus de Paulo Afonso, e a Universidade Estadual de Santa Cruz (Uesc), na rodovia que liga Itabuna e Ilhéus.

Outras instituições baianas também tiveram desempenho elevado e médio, com notas 4 e 3, reforçando a presença do estado entre os polos de excelência na formação médica. Entre os cursos com conceito 4 estão a Faculdade de

Medicina da Ufba, em Salvador; a Universidade do Estado da Bahia (Uneb); a Universidade Estadual de Feira de Santana (Uefs); a Universidade Federal do Oeste da Bahia (Ufob), em Barreiras; a Escola Bahiana de Medicina e Saúde Pública, também em Salvador; e o Centro Universitário FG (Unifg), em Guanambi.

Já com nota 3 figuraram a Universidade de Salvador (Unifacs); a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), campus de Santo Antônio de Jesus, e a Afya Faculdade de Ciências Médicas de Guanambi.

Apesar dos resultados positivos, 12 cursos de Medicina baianos foram considerados insatisfatórios pelo Enamed, com nota 2, incluindo o curso da Universidade Federal do Sul da Bahia (UFSB), em Teixeira de Freitas, e faculdades privadas em Salvador, Eunápolis, Alagoinhas, Juazeiro, Itabuna, Vitória da Conquista, Jacobina e Barreiras. Esses cursos estão sujeitos a sanções como redução de vagas, suspensão do Fies ou bloqueio de programas federais.

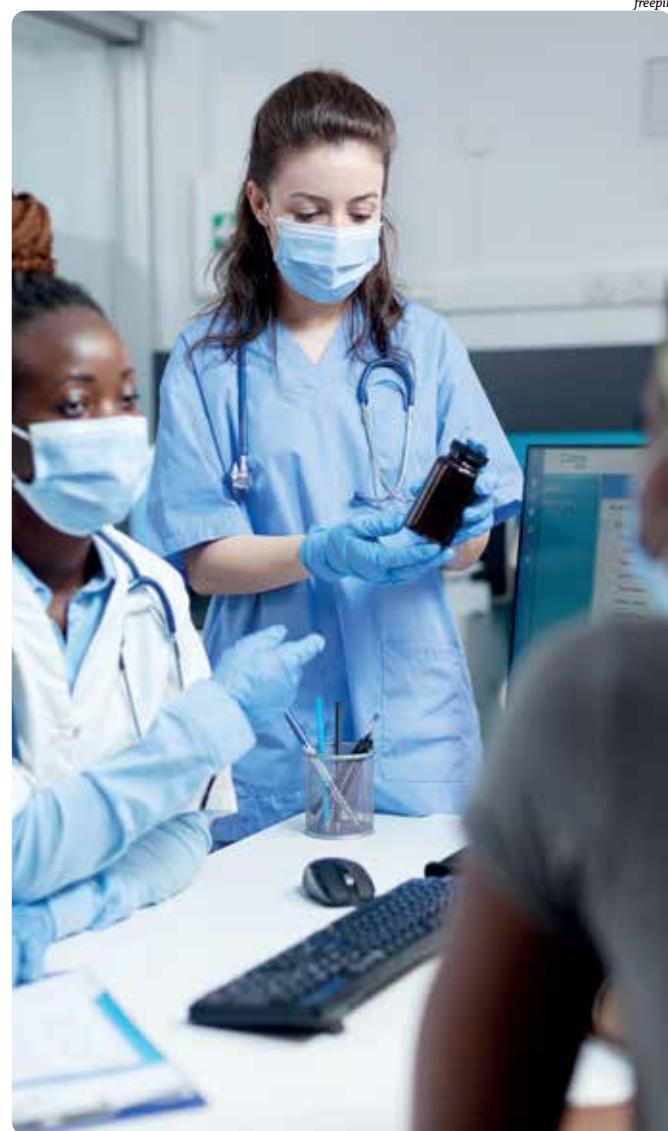
'Cenário é mais grave ainda', diz Marambaia

A má notícia veio na semana passada. A Associação Nacional das Universidades Particulares (Anup) queria barrar na Justiça a divulgação dos resultados do Exame Nacional de Avaliação da Formação Médica (Enamed). Logo depois, veio a boa notícia: o pedido foi negado, e na segunda-feira (19) os dados do Enamed foram divulgados. Ao comentar o resultado do Enamed, o presidente do Conselho Regional de Medicina da Bahia (Cremeb), Otávio Marambaia, criticou o modelo de avaliação dos cursos e afirmou que o cenário é mais grave do que o apresentado oficialmente.

"Nós estamos considerando que quem teve nota 3 é um bom curso de Medicina. Não é não. Medicina não tem

meio termo: ou você é excelente, ou você não é excelente. Nota 1 no Enamed é o fim da picada", disse. Segundo Marambaia, apenas instituições com notas 4 e 5 deveriam ser consideradas aptas a formar médicos.

Ao todo, 107 cursos de Medicina receberam notas insatisfatórias no Enamed: 24 obtiveram conceito 1 e 83 ficaram com conceito 2. De acordo com o Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep), esses cursos estão sujeitos a sanções como restrição de acesso ao Fies e suspensão da abertura de novas vagas. O exame contou com a participação de cerca de 89 mil estudantes, entre concluintes e alunos de outros semestres.



As 12 piores da Bahia

Afya Faculdade de Ciências Médicas de Itabuna

Afya Faculdade de Ciências Médicas de Vitória da Conquista

Centro Universitário Mauricio de Nassau de Barreiras

Centro Universitário (Unime) de Lauro de Freitas

Centro Universitário Zilda Arns de Salvador

Faculdade Ages de Medicina de Jacobina

Faculdade Ages de Medicina de Irecê

Faculdade Estácio de Alagoinhas

Faculdade Estácio de Juazeiro

Faculdade Pitágoras de Medicina de Eunápolis

Faculdades Integradas do Extremo Sul da Bahia em Eunápolis BA

Universidade Federal do Sul da Bahia, campus de Teixeira de Freitas

Menu 3 Etapas.

Viva o sabor do hoje, todos os dias*, no almoço e no jantar.

Entrada
+ prato principal
+ sobremesa



A partir
de R\$ **74,90**

- 5 opções de entrada
- 15 opções de prato principal
- 5 opções de sobremesa

Reservas: 71 98561-1081
Salvador Shopping - Espaço Gourmet
@33.contemporaneo

33 CONTEMPORÂNEO

* Também no final de semana.



Quem tem medo da Lei Rouanet?

Fernando Guerreiro

Diretor de teatro, presidente da Fundação Gregório de Mattos e apresentador da Metropole

Primeira pergunta fundamental: você sabe o que é essa tão falada Rouanet? Já procurou saber? Ou tem raiva de quem sabe? Pois é, a maioria que fala mal nunca parou para se informar e replica fake news produzidas por uma minoria organizadíssima que elegeu a nossa Rouanet como saco de pancadas, para atingir e corroer a imagem de nossos artistas e agentes culturais, eleitos como perigosos contrapontos a regimes totalitários no mundo inteiro. Aqui não poderia ser diferente. E não é!

Vamos às informações: A Lei Rouanet foi criada em 1991, 34 anos atrás, e se consolidou como a mais importante e longevo política pública de financiamento da cultura brasileira, somando um valor atualizado de R\$ 60,5 bilhões em investimento. É um mecanismo de fomento indireto, que funciona por meio dos incentivos fiscais.

Antes que venham com a conversa mole de que é muito dinheiro, que

poderia ser usado na saúde e educação, observo que esse total representa 0,51% da soma global da renúncia fiscal do governo federal, gerando um retorno de R\$ 7,59 para cada real investido. Atenção: R\$ 7,59 para cada real investido! Isso movimenta todos os setores da economia, gerando empregos e desenvolvimento.

Vamos às desinformações: “A Lei Rouanet é uma mamata”. Fake! Para um projeto ser aprovado, ele precisa passar por uma série de etapas rigorosas, incluindo a submissão de uma proposta detalhada analisada por especialistas, aprovada ou não pelo Ministério da Cultura (Minc), para então ser autorizada a captar recursos junto à iniciativa privada. Depois de tudo isso, os proponentes têm que prestar contas de cada centavo gasto. Complexo, não?

“A Lei Rouanet só beneficia artistas de esquerda”. E a galera do sertanejo que usa e abusa da lei, de forma dis-

creta, é claro? A Lei é utilizada por artistas de todos os espectros políticos, dos famosos aos de pequeno e médio portes. Alguma dúvida: vá ate o Portal da Transparência e se informe.

“A Lei Rouanet é uma forma de corrupção e desvio do dinheiro público”. Fake de novo! Generalização infundada! Como qualquer mecanismo de incentivo, existem casos de má utilização que são investigados e punidos. A Rouanet não é campeã nessa modalidade, que é facilmente vencida por outras formas muito mais práticas e eficientes de desviar verba dos cofres públicos.

Resumindo: vamos buscar informações e deixar que nossos artistas trabalhem em paz. Um país que não apoia a cultura é um grande celeiro de ignorância e atraso. O que obviamente é um excelente mecanismo de criar um rebanho de repetidores de crenças e valores velhos e ultrapassados. E tê-
nho dito!

Para um projeto ser aprovado, ele precisa passar por uma série de etapas rigorosas, incluindo a submissão de uma proposta detalhada analisada por especialistas

Resumindo: vamos buscar informações e deixar que nossos artistas trabalhem em paz. Um país que não apoia a cultura é um grande celeiro de ignorância e atraso

Operação Verão massa:

água ON, desperdício OFF.

Hoje, a Bahia tem mais água de qualidade para mais baianos. Junto com o Governo do Estado, a Embasa não para de investir em **novos sistemas de abastecimento de água e tratamento de esgoto** para você aproveitar bem o verão. Mas seja consciente e evite desperdício. **A Embasa trata a água, você economiza.**



USE
BALDE
AO LAVAR
O CARRO.



INSTALE UMA
CAIXA-D'ÁGUA
ADEQUADA AO
TAMANHO DA CASA.



NÃO JOGUE ÓLEO
NA PIA PARA
NÃO ENTUPIR
O ESGOTO.



SE CHOVER, NÃO ABRA
AS TAMPAS DE ESGOTO
PARA A ÁGUA ESCOAR.



AO LAVAR PRATOS,
SÓ ABRA A TORNEIRA
NA HORA DE TIRAR
O DETERGENTE.



EVITE BANHOS
DEMORADOS E ESCOVAR
OS DENTES COM A
TORNEIRA ABERTA.



AO COLOCAR ROUPAS NO
TANQUINHO OU MÁQUINA,
REGULE A QUANTIDADE
DE ÁGUA.

É Embasamento no seu verão.



Filé do Streaming

Toda semana, uma rodada de séries e filmes pra você fugir da rolagem infinita nos streamings. Não garantimos ausência de spoiler, mas prometemos assistir antes pra você não precisar se arrepender depois

Texto **Victor Quirino**

redacao@radiometropole.com.br

Quem gosta de um suspense bem-feito costuma reconhecer quando uma história acerta no ritmo. *Teerã*, da Apple TV, é daquelas séries que você promete ver só um episódio e acaba grudado na tela. A trama se descasca como uma cebola; a cada camada revelada, o perigo aumenta. A tensão simplesmente não dá trégua, mesmo quando, em outras produções recentes, o foco está menos na adrenalina e mais no impacto emocional de certos segredos.

É justamente quando as emoções passam a pesar mais que *Os Sete Relógios* encontra seu terreno. Em apenas três episódios, essa minissérie da Netflix, baseada na obra de Agatha Christie, é a maratona ideal para o fim de semana. Apesar de tantos relógios, esta não é uma corrida contra o tempo: o roteiro evita pontas soltas e deixa que o mistério se re-

vele aos poucos. Trata-se de um contraste evidente com histórias ambientadas no presente, em que narrativas diferentes se moldam em tempo real, e a verdade nem sempre é o que parece.

Desse desencontro entre versões e fatos nasce *Custe o que Custar*, da Netflix. A série acompanha um pai em busca da filha desaparecida, mergulhando num caminho de culpa, violência e investigação. Um conflito que deixa marcas profundas nos personagens e no mundo ao redor, lembrando como certos universos se constroem a partir de traumas.

Seguindo essa ideia de mundos molhados por cicatrizes, *O Cavaleiro dos Sete Reinos* chega como um reencontro após o final traumático de *Game of Thrones*. Ambientada nesse mesmo universo, a série da HBO Max segue um caminho próprio, longe da realeza, oferecendo uma chance de matar a saudade dos fãs sem reabrir velhas feridas.

Tesouro Nacional

O Último Azul Diretamente de 2025, o filme se destacou como um dos lançamentos mais marcantes do ano e agora chega à Netflix, para quem busca uma experiência sensível. Ambientado em um Brasil não tão distópico, acompanhamos Teresa, de 77 anos, fuginho de uma sociedade que condena pelo etarismo. Estrelado por Denise Weinberg e Rodrigo Santoro, os dois conduzem a trama com delicadeza, trazendo emoção e reflexão sobre escolhas e liberdade.

Difudê

Dinheiro Suspeito Na Netflix, o filme é um prato cheio para quem gosta de tramas policiais bem construídas. Matt Damon e Ben Affleck brilham como dupla de agentes em uma investigação que mistura corrupção, mistério e 20 milhões de dólares desaparecidos. O ritmo prende sem tiroteios exagerados, e cada reviravolta é capaz de te fazer desconfiar de todos, até dos personagens mais inofensivos. É a prova de que histórias de ação bem contadas não precisam de grandes explosões para conseguir impressionar.



★★★★★
Teerã
Apple TV | Série, 3 temporadas
Suspense

★★★★★
Os Sete Relógios
Netflix | Minissérie, 3 episódios
Mistério e Drama

★★★★★
Custe o que Custar
Netflix | Série, 8 episódios
Drama

★★★★★
O Cavaleiro dos Sete Reinos
HBO Max | Série, 6 episódios
Drama e Fantasia

Laranjada

Imaculada Você já percebeu que as fórmulas de terror andam se repetindo ultimamente? Estamos falando de certos filmes de freiras ou demônios que parecem brotar do nada. É impressionante como seguem o mesmo manual preguiçoso. Esse filme acaba de chegar à HBO Max como uma promessa de suspense, mas entrega uma história confusa. Não nos leve a mal: a premissa até tinha potencial, mas sustos não sustentam um bom filme. Falta coragem para inovar. Alguém precisa chacoalhar Hollywood. Já chega de produções sem sal.

Riso, choro e dedicatória.

Tarde de autógrafos com Mário Kertész.

**28 de Janeiro das 15 às 18hs na Rádio Metropole
Rua Conde Pereira Carneiro, 226 - Pernambués**

LIVRO PARA COMPRA DISPONÍVEL NO LOCAL E TAMBÉM NAS LIVRARIAS:

AJUSTINO • AMAZON • EDUFBA • ESCARIZ • LDM • LEITURA • CULTURA • SEG LIVROS



ESCOLA CHÔ

Texto **Juliana Lopes**

juliana.farias@radiometropole.com.br

Pérolas da semana



Considerando que seu país decidiu não me conceder o Prêmio Nobel da Paz por ter impedido mais de oito guerras, não me sinto mais obrigado a pensar apenas na paz (...) O Mundo não está seguro, a menos que tenhamos o controle completo e total da Groenlândia."

Donald Trump, em carta enviada ao primeiro-ministro norueguês, Jonas Gahr Store.



Seção do Jornal Metropole com "desindicações" na cidade, experiências que não merecem ser repetidas

A desindicação da semana é mais um conselho, daqueles de mãe. Não vá a lugar nenhum no verão se você não estiver pronto para beber cerveja em temperatura ambiente. A não ser que seu primeiro gole leve a latinha inteira, melhor pedir um drink, que pelo menos já vem com gelo dentro.

Aqui a gente comenta com (mais) humor os acontecimentos da semana

Na boca de Matilde

Os assuntos mais citados nas profundezas da internet:

#MICROPÊNIS

Não pesquise isso no Google, vá por mim. Você não quer ver o órgão reprodutor de Pedro Henrique, que pediu para sair do BBB antes que fosse expulso pela direção do programa por importunação sexual. Ele conseguiu, em menos de uma semana, criar confusão com Deus e o mundo dentro da casa, expor a (agora ex) esposa, que ficou aqui fora, e ainda ser ridicularizado em rede nacional pelo tamanho diminuto da sua tchola. De quebra, ainda vai ter que prestar depoimento na Delegacia da Mulher do Rio de Janeiro.



#PAPUDINHA

O ex-presidente, ex-atleta, imbrochável e imorrível Jair Bolsonaro foi transferido para uma nova acomodação. Ele agora vai ficar numa cela na Papudinha cinco vezes maior que a da Superintendência da PF em Brasília, onde estava. Vamos torcer para que o ar-condicionado de lá faça menos barulho e as grades de proteção da cama evitem um novo tombo.

Que p... é essa?

RODÍZIO TAMANHO MOUNJARO

Não é piada. Teve restaurante japonês no Rio de Janeiro que lançou uma versão reduzida do rodízio para atender pessoas com a fome limitada pelo uso do Mounjaro. A coisa está naturalizada num grau que teve até médico nos comentários na página do restaurante no Instagram dizendo que ia recomendar aos pacientes. Não se pode negar a genialidade invertida desse pessoal do marketing. Imagina se a moda pega? Parque de diversões dando desconto para quem toma antidepressivo, docerias fazendo promoção para diabéticos e salão de beleza cobrando menos dos feios.

CAR NA VAL DA macaco

**Se é pra ver,
vê direito.**

**Ao vivo no
YouTube**

 /macacogordo

macacogordo

METROPOLE

88.3 FM

PATROCÍNIO

 Salvador
SHOPPING

 It Brasil



CHEGOU A NOVA RODOVIÁRIA DA BAHIA

A MAIS MODERNA DO BRASIL

EMBARQUE E DESEMBARQUE SEPARADOS

INTEGRADA AO METRÔ, A ÔNIBUS URBANOS E AO FUTURO VLT

MAIS DE 200 LOJAS: SAC, PRAÇA DE ALIMENTAÇÃO E MUITO MAIS

A Nova Rodoviária da Bahia, em Salvador, está localizada no bairro de Águas Claras. É mais espaço, conforto e serviços para quem chega à capital ou para quem vai pro interior. É mais uma entrega gigante do Governo da Bahia pra você.

GOVERNO DA
BAHIA

DO LADO DA GENTE